رقم و - ۲/۱۹۵۰

جمعية المؤندك المصرية

٢٨ شارع نهضة مصر بالقامرة - تأسست في ٣ ديسمبر سنة ١٩٢٠

المواصفات القياسية المصرية

المواسداني فين

المقاومة للاحماض

الثمن ١٠٠ مليم

ESEN-CPS-BK-0000000348-ESE

00426427

رقم و -- ۲/۱۹۰۰

جَنِعِيّالمَيْنِدِثِ الصِّيرَةِ

٢٨ شارع نهضة مصر بالقاهرة -- تأسست في ٣ ديسمبر سنة ١٩٢٠

المواصفات القياسية المصرية



الثمن ١٠٠ مليم

وضعت هذه المواصفات اللجنة الهندسة الصحسة لأعمال المجاري المكونة من: _

المقرر : السيد المهندس محمود وصني

وكبل وزارة الشئون البلدية والقروية سابقا

أعضاء : السبد المهندس محمود عبد الواحد محسن مدر عام الادارة العامة لشئون البلديات

السيد المهندس محمد عبد المنعم مصطفى

أستاذالبلديات والطرق بكلية الهندسة ، جامعة القاهرة السيد المهندس يوسف على كامل

مراقب وزارة الشئون الىلدية والقروبة

السيد المندس محود عبد الحيد

مدبر الأعمال بالإدارة العامة للبندسة الصحبة

السيد الدكتور مصطني راتف

مدبر قسم بمصلحة المعامل بوزارة الصحة

المواصفات القياسية المصرية

المواسير الخزفية ذات الطلاء الملحى المقاومة للأحماض

١ ــ تسرى هذه (المواصفات على المواسير الحزفية (الفخار) والقطع المخصوصة ذات الطلاء الملحى المصنوعة من الطيئة الصالحة لهذه الصناعة والمستعملة في أعمال صرف متخلفات الصناعات الكيميائية أو في الحالات الني لا يمكن فيها استمال المواسير الحزفية المادية المصنوعة طبقا للمواصفات القياسية رقم و ــ ١٩٥٥/١ خشية تلفها و تآكلها من تأثير الاحماض وغيرها.

والقطع المخصوصة تشمل الآتى : ـــ

القطع المسلوبة : ذات المحور المعتدل وذات الفاع المعتدل .

الكيعـــان : المادية والمسلوبة.

المس_يكات .

الصناعة

٢ - يجب أن تصنع المواسير والقطع المخصوصة من أجود نوع من العلينة الصالحة لهذه الصناعة الحالية من الجير ومركبانه ومن المواد الغريبة كما يجب أن تتم حمليات الطحن والغربلة والكبس والحرق والنزجيج حسب أصول الصناعة .

بحب أن تحرق المواسير حرقا تاماً بحيث يتخلل الحرق
جميع أجزاء الماسورة أو القطعة المخصوصة وأن يكون تركيب جمم

الماسورة أو الفطعة المخصوصة مندبجاً ومنتظاوخالياً تما ماً من الفقاعات الهوائية و تجوفات الحرق والشروخ والثلات والجلخ و باقى العيوب التى تؤثر على جودتها، كما بجب أن تحدث رنيناً حاداً واضحاً عند طرقها طرقا خفيفاً.

ويحب أن يكون السطح الداخلي والخارجي للماسورة أو القطعة المخصوصة ــ الذي يبق ظاهراً بعد اللحام ــ ناعما مستويا مزججا تزججاً تاما منتظماً بالطلاء الملحي الناج من الاتحاد الكيميائي بين أيخرة ملح الطعام النتي (كلوريد الصوديوم) والمادة المصنوعة منها المواسير والقطع المخصوصة أثناء عملية الحرق.

أطوال المواسيير

 علول الماسورة هو الطول الفعلى أى بدون حساب العمق الداخل الرأس . وتصنع المواسير بالأطوال العادية المبيئة بالجدول رقم (١) كما يمكن عملها بأطوال أخرى حسب الطلب .

جدول رقم (١)

الزيادة أو العجز	الطول الفعلي الماسورة بالقدم	القطر الداخلي بالبوصة
المسموح بهما	سا <i>سور</i> ه با لفیدم 	. بالبوط. ۲ أو أقل
١٪ من الطول	۲ أو ۲۶ ۲ أو ۲۶ أو ۳	٧و٨ من ٩ إلى ٣٦

سمك المواسير

ه - يجب أن يكون سمك الجسم أو الرأس للبواسير والقطع المخصوصة في أي جزء منه مطابقا لمما هو وارد بالعمود رقم (٢) من الجدول رقم (٦) ويجب ألا يتجاوز العجز أو الزيادة في السمك ماهو مبين بالجدول رقم (٢).

جدول رقم (۲)

الزيادة أو العجز المسموح بهما فى	القطرالداخلي
سمك جمم الماسورة أوالرأس،البوصة	بالبوصة
"	من ۳ ألم11 من 10ألم11 من 11ألم7

القطر الداخلي للمواسير

 جعب أن تكون المواسير تامة الاستدارة و ألا يتجاوز العجز أو الزيادة فى الفطر الداخلى للمواسير عن المبين بالجدول رقم (٣).

استقامة المواسير

 ◄ يجب أن تبكون المواسيير تامة الاستقامة . وألا يتجاوز الانحراف في استقامة المواسير عن المبين بالجدول وتم(٤) . والانحراف هو أكبر يعد للسطح المعوج عن حافة مسطرة توضع على جسم الماسورة من الداخل .

جدول رقم (٣)

الزيادة أو العجز المسموح بهما في القطر الداخلي	القطر الداخلي
بالبوصة	بالبوصة
<u>1</u>	۳ و ۽
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	ه و۹ و۷
1/2	۸و۹
**	۱۰ و۱۲
"	۱۵ و ۱۸
† ** **	25 - 27
7	77
ì	۳۹ و ۳۳ و ۳۳

جدول رقم (٤)

الانحرافالمسموح.	طول الماسورة
بالبوصة	بالقدم
7" T T = = =	۲ ۲ ۱ ۳

الرأس

۸ - بحب أن تصب الماسورة والرأس دفعة واحدة وفى قالب واحد. ويجب أن يكونامد الحرق على محور واحد وأن تكون الرأس عودية على هذا المحور ومخروطية الشكل من الداخل بميل لايقل عن به وأن يكون عمقها الداخلى مطابقاً لما هو مبين بالممود رقم (٣) من الجدول رقم (٦) . كما يجب الايقل سمك اللحام وهو الفراغ الناشىء من ويادة القطر الداخلى للرأس عن القطر الخارجى لجسم الماسورة عن المدين بالعمودرةم (٤) من الجدول رقم (٦).

التغريز

٩ - يجب تفريز السطح الداخلي للرأس والسطح الخارجي للذيل تفريزاً دائرياً على ألا يقل غور التفريز عن ١٫٥ ملليمتر وأن يكون طول الجزء المفرز من الذيل مساوياً مرة ونصف مرة العمق الداخلي للرأس.

مقاسات القطع المخصوصة

۱۰ - يجب أن تكون مقاسات القطع المخصوصة كما هو موضع بالأشكال من رقم (۲) إلى رقم (۹) و ماهو مبين بالجداول من رقم (۷) إلى رقم (۱٤).

اختبار الضغط المائى

١١ ــ يجب أن تتحمل المواسـير ضغطا مائيـًا من الداخل قدره

وأربعون) رطلا على البوصة المربعة (أى ٢٫٨ كيلو جرام على السنتيمتر ألمربع) وأن تتحمل القطع المخصوصة صغطا مائيا من الداخل قدره ٢٠ (عشرون) رطلا على البوصة المربعة (أى ١٫٤ كيلو جرام على السنتيمتر المربع) دون أن تظهر على الماسورة أو القطعة المخصوصة أى أثر للرشح أو التلف. وتجرى عملية الصغط بمعدل لايزيد عن ١٠ (عشرة) أرطال على البوصة المربعة (أى٧٠٠ كيلوجرام على السنتيمتر المربع) في مدة خمس ثوان على الأقل . كما يجب قبل العنفط المطلوب الذي يجب أن يظل ثابتا لمدة خمس ثوان على الأقل . كما يجب قبل البدء بالصغط التأكد تماما من خلو الماسورة من الهواء .

١٢ - جميع المواسير المصنوعة طبقا لهذه المواصفات يجب أن تمر
اختبار الصغط المائل بنجاح.

اختبار الامتصاص المائى

۱۳ ... يجرى هذا الاختباركمايلى: تؤخذ قطع من جسم الماسورة أو القطعة الخصوصة بحيث تكون بعيدة عن الطرف بما لايقل عن ١٥ سنتيمترا، ويجبأن تكون القطعة بكامل سمك الماسورة بسطحها للزججين وألا يقل مسطحها عن ٥ سنتيمترات مربعة. وتجفف القطع المنتخبة على درجة حرارة لانقل عن ١٥٠ درجة مثوية تجفيفا تاما يحيث لانفقد من وزنها أي مقدار آخر عند إعادة الوزن بعد

تركما لتبرد . و بعد تعيين الوزن تغمر في ماء بارد ثم ترفع درجة حرارته إلى درجة الغليان ـ أى درجة ° مئوية . و تبقى هكذا عند هذه المدرجة مدة ساعة و احدة ثم يترك الماء ليبرد . و تؤخذ القطعة و تمسح بمناية تامة بقطعة قاش جانة و يعاد و زنها . و يجب ألا تريد النسبة المئوية للزيادة في و ذن كل قطعة عن المبين بالجدول رقم (ه) .

جدول رقم (٥)

الزيادةالمسموح بها في الوزن بالامتصاص	قطر الماسورة بالبوصة	سمك الماسورة أوالقطعة المخصوصة بالبوصة
% Y	لغاية ٢	لغاية 🏡
% ٣	من v إلى p	من ﴿ إِلَى ۗ إِ
%. ٤	٠٠٠١ ال	من ﷺ إلى ١
% ነ	من ١٥ إلى ١٨	من ۱ إلى 🛉 ۱
%. A	۲۱ أو أكثر	أكثر من لم1

١٤ ــ يجرى اختبار الامتصاص على جميع المواسير والقطع المخصوصة المشتراه في حضور المشترى أو مندوبه قبل الشحن.

اختمار التحميل

10 – بحرى هذا الاختبار كالآنى : توضع الماسورة على لوح مستو من الخشب المتين ثم يوضع لوح آخر مماثل له فوق الماسورة بحيث تكون الرأس بارزة عن اللوحين تماما ويضفط على اللوح العلوى بالتحميل ضفظا يصل إلى ١٢٥٠ كيلوجرام على المتر الطولى من الماسورة بدون حصول كسر . وهذا الاختبار اختيارى ويجب النص عليه بالانفاق بين طرفى التعاقد .

اختبار مقاومة الآحماض

١٦ - يختار المشترى أو مندوبه عددا من المواسير أو القطع المخصوصة بنسبة واحد من كل مائة أو جزء من مائة تم الاتفاق على توريده ليجرى عليها هذا الاختبار الذى يتم كالآتى :

ينتخب جزء من جسم المأسوره أو القطعة المخصوصة الختارة يكون بعيداً عن منطقة التزججو بجرش آليا في طاحونة جرشا خشنا. ثم ينخل ف منخل عياد ٢٥ (٢٥ ثقب في البوصة الطولية). ويؤخد الجزء الذي يتبق فوق شبكة المنخل ليعاد نخلەنى منخل عيار ١٨ .ويۇ خذبعد ذلك ماينفذمن ثقوب هذا المنخل الآخير لاتمام الاختبار عليه بعد غسله غسلاجيداً بالماء المقطرحتي لاتبقي عليه شوائب ترابية ثم يجفف في فرن درجة حرارتة . ١٠° متوية ويبقى فيه المدة الكافية لثبات وزنه . ثم يؤخذ من هذه المادة حوالي ٢٥ جم لتوزنوزنا دقيقا بعد تركها فترة من الزمن لتدرد داخل الجفف. وتوضع في صحن من الخزف تطره ١٥ سم ويضاف اليها مزيجا مكونا من ١٣,٥ سم من حامض الكريتيك المركز النقي (وزنه النوعي ١٫٨٤) و ٧ سم من حامض الازوتيك المركز النقى (وزنه النوعي ١,٤٢) مع ٦٥ سمَّ من الماء المقطر . ثم ينقل هذا الصحن بمحتوياته ويوضع فوق القرص الساخن فيبقي عليه إلى أن يتبخر الماء وحامض الازوتيك وتبدأ أبخرة حامض الكبريتيك فى الظهور - ويجب الاحتياط جيدا لعدم تناثر محتويات الصحن إلى الخارج _ و بعد ذلك ينقل الصحن ويترك ليبرد ثم يضاف اليه محلولا مخففا من حامض الأزوتيك المحضر بإضافة . إسمَّا من الحامض المركز إلى . ٩ سمَّ من الماء المقطر . ثم يعاد تسخينه مرة آخرى بنفس الطريقة حتى تبدأ أُشِرة حامض الكبريتيك فى الظهور فينقل ويترك ليبرد .

وتغسل بعد ذلك محتويات الصحن غسلا جيداً بواسطة أمرار تيار من الماء المقطر بين أجزاء القطـــع المجروشة ويستمر فى ذلك حتى يتخلص من جميع المواد الذائبة وكذاحامض السليسيك (س أ ي الذى قد يكون راسبا بالصحن أو بالاجزاء المتبقية من جسم الماسورة أو القطعة المخصوصة . ثم يوضع الصحن فى الفرن ذى درجة الحرارة الثابتة عند ١٩٠٠ مئوية . ويوزن بعد ذلك وزنا دقيقا بعد تركه المدة المناسبة ليدرد فى المجفف .

والغرق بين الوزن الآخير والوزن الأولء عسوبا على أساسالنسبة المئرية يؤخذكفاقد الوزن تتيجة للتأثير الحامضي على المواسير .

١٧ ــ بجب ألا يزيد فاقد الوزن عن ١٫٥ ٪ بأى حال من الاحوال .

تسهيلات إجراء الاختبارات والمعاينة

١٨ - على المصنع أن يقوم بتقديم جميع المقاييس والاجهزة والعمال وكافة التسهيلات اللازمة لاجراء جميع الاختبارات المذكورة بهذه المواصفات بمعرفته وعلى حسابه .

وللشترى أو مندوبه حق الدخول فى المصنع ومكان تشوين المواسير فى جميع الآوقات المناسبة لجصور اختيار واختبار ووضع العلامات المميزة على المواسير وقطعها المخصوصة .

الملامات الممزة

١٩ ــ بحب وضع اسم المصنع أوالعلامة التجارية الخاصة به على كل ماسورة أو قطعة مخصوصة بارزاً أو محفورا قبــــل حرقها في الآفران .

كما يجب وضع العلامة المميزة لجمية المهندسين المصرية بالآسود على كل ماسورة أو قطعة مخصوصة تصنع طبقا لهذه المواصفات قبل نقلها من المصنع. وهذه العلامة لاتمنح للصنع إلا بعد موافقة الجمية بالشروط التي تضعها الجمعية لذلك ودفع الرسم المقرو.

ويحب وضع كلة , اختبرت , على كل ماسورة أو قطعة مخصوصة أجريت عليها الاختبارات السابقة وتمت بنجاح .

حق الرفض

لحمام المواسير

٢١ يجب أن تكون المادة المستعملة فى لحام هذه المواسير من المواد التي تقاوم فعل الاحماض والسوائل المتخلفة من الصناعة وأن تلتصق تماما بالحزف. كما بجب أن يكون الفراغ وهم بين ذيل الماسورة وقاعدة الرأس المبين بالرسم رقم(١) أقل ما يمكن عمليا حتى يقل مسطح مادة اللحام المعرض للسائل.

التجربة بعد التركب

۲۲ ــ تجرب فرعة المواسير بواسطة ملتها بالماء بعد سد النهاية السفلى لها بطبه و يوضع عند النهاية العليا لها طبة أخرى وكوع و ماسورة وأسية تنتهى بقمع قطره يساوى قطر الفرعة ثم تملاً الفرعة والقمع بالماء إلى إرتفاع متر واحد فوق المنسوب العلوى للفرعة. ويجب إلا ينخفض سطح الماء بالقمع فى مدة ١٠ (عثرة) دقائق أكثر من (واحد الى عشرة آلاف) من طول الفرعة الني يجرى تجربتها .

وهذه التجربة اختيارية وتتم بناءً على الانفاق بين طرق التعاقد .

جدول رقم (٦)

مقاسات الرأس والذيل للمواسير والقطع المخصوصة (شكل رقم ١)				
•	٤	٣	۲	١
أقل طول للذيل المفرز بالبوصة (د)	بالبوصة (ج)	أقلعمقداخلي للرأس بالبوصة (ب)	أقل سمك لجسم الماسورة أو الزأس بالبوصة (١)	القطر الداخلي بالبوصة
٣	7.7	۲	T T	۲
۳	4-4-4	۲,	† 1 1	٤
4 <u>%</u>	77	Y I		٥
** ***	77	۲ ۱	7 11	٧
	7	7 ?		٨
77 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ì		7 7 7 7 7	1
ξχ	*	41 41	\ \ \\	1.
纟붓	*	۲ 	١	17
₹\	* * * * *	٣	11	10
₹ ' r	*	٣	14	۱۸
₹	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	٧ ٤	17	41
0 \frac{t}{t}	77	4 t	۲.	71
\ \frac{1}{5}	į	44	٨.	**
0 \ \		44	Y++	٣٠
	Ŧ	44 11	۲ *	77
0 1	١	۳,	7 ⁴ / ₄	41

جدول رقم (٧) القطع المسلوبة (شكل رقم ٢)

الطول الفعلى	القطر الداخلي		
الطول القعلى	ق	ق	
بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	
١٢	٤	٣	
17	٦	٤	
17	4	٦	

جدول رقم (۸) الكيمان الربعيـة (شكل رقم ٣)

الطويلة	الكيعان	الكيعان المتوسطة		الكيمان القصيرة		القطر
٢	نق	٢	نق	٢	نق	الداخلي
بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة
[-	_	V+	٦	0 	44	۳
1.	사	∨ ₹	٦	04	44	٤
1.4	٩	٩	٧ ١	ν‡	٦	اه و ۲
-	_	100	۸ +		_	۷و۸و۹
-	_	14	١٠		_	١٢٥١٠

جدول رقم (٩) الـكيمان الثمنية (شكل رقم ٤)

الكيعان الطويلة	الـكيعان المتوسطة	الكيعان القصيرة	القطر الداخلي
نق	نق	نق	
بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة
-	١٥	1.	٣
۲٠	10	١٠	٠ ٤
41	1.4	10	ه و ۳
_	41	-	۷۰۸۰۷
	71	_	۱۰ و ۱۲

إجدول وقم (١٠) السكيعان النصف ثمنية (شكل وقم ه)

نق	القطر الداخلي
بالبوصة	بالبوصة
٣٠	٣
۲٠	٤
77	ه و ۲
£ Y	۷ و ۸ و ۲
٤٨	۱۲۰۱۰

جدول رقم (۱۲)

الكيمان الثمنية المسلوبة (شكل رقم ٧)

نق	القطر الداخلي		
	ق	ق	
ً بالبوصة	بالبوصة	بالبوصة	
10	٦	٤	
18	•	٦	

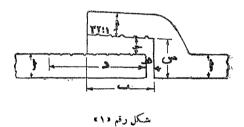
جدول رقم (۱٤) مشتركات بفـرع على زاوية حادة.

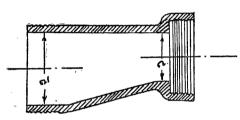
(شكلّ رقم ٩)

القطر الداخلي الفرع	القطر الداخلي للماسورة		
بالبوصة	بالبوصة		
763	٤		
798	٦		
36766	٩		
3686661	١٢		
4 (

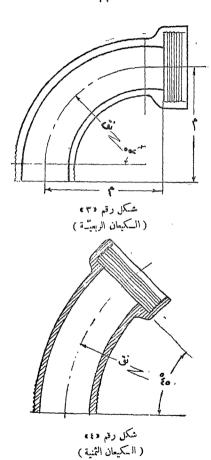
جدول رقم (۱۳) مشتركات بفرع على زارية قائمة (شکل رقم ۸)

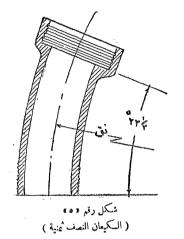
القطر الداخلي	القطر الداخلي		
للفرع	للماسورة		
بالبوصة	بالبوصة		
763	٤		
798	٦		
36866	1		
36568677	١٢		



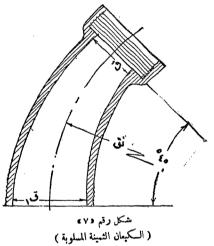


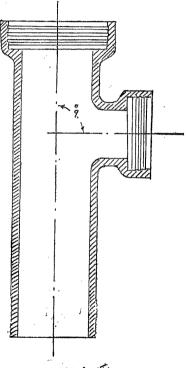
شكل رقم «٢» (القطع المسلوبة)



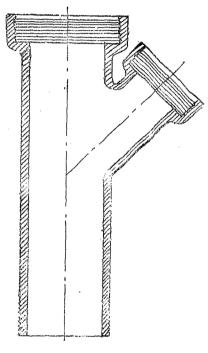


جه به المسلم ال





شكل رقم « ٨ » (مشتركات بفرع هلي زاوية قائمة)



شکل رقم د ۹ ه (مشترکات بفرع علی زاویة حادة)

علي من الله ما و